

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B73-23I	8482.10.10	Rolamento rígido de esferas, de carga radial, composto por elemento rolante, retentor, anel interno do rolamento, anel externo do rolamento e tampa da extremidade de vedação, material: aço para rolamentos, aço inoxidável, liga de cobre, graxa, dimensões: diâmetro externo 80 mm, diâmetro interno 40 mm, espessura 18 mm, aplicado em veículos automóveis elétricos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

1. Nome do Produto: Rolamento Rígido de Esferas

2. Material: Aço para rolamentos, aço inoxidável, liga de cobre, graxa (à base de lítio, à base de cálcio, à base de lítio composto, etc.), etc.

3. Função

O rolamento rígido de esferas é composto por elemento rolante, retentor, anel interno do rolamento, anel externo do rolamento e tampa da extremidade de vedação. As principais funções do motor são as seguintes:

3.1. Suporte às peças rotativas:

O rotor do motor precisa manter um eixo de rotação preciso. Os rolamentos rígidos de esferas podem fornecer suporte estável para o eixo do rotor, garantir que o rotor seja mantido na posição correta ao girar em alta velocidade, reduzir a vibração e a oscilação e garantir a operação estável do motor.

Suportam o peso do rotor e a carga radial gerada pela força eletromagnética, para que o rotor possa girar suavemente e reduzir as perdas mecânicas e de energia causadas por suporte instável.

3.2. Redução da perda por atrito:

O atrito entre o corpo rolante e a pista do rolamento rígido de esferas é denominado atrito de rolamento, e o coeficiente de atrito é muito menor do que o atrito de deslizamento, de modo que a perda por atrito do motor durante a operação pode ser significativamente reduzida, melhorando a eficiência do motor.

Como o atrito é reduzido, o calor gerado também é reduzido, o que ajuda o motor a manter uma temperatura de operação mais baixa, prolongando sua vida útil e reduzindo os problemas de degradação do desempenho causados por temperaturas muito altas.

3.3. Carga do rolamento:

Ele pode suportar a carga radial gerada durante a operação do motor, como a força radial causada pelo desequilíbrio do rotor e pela vibração do motor, garantindo a estabilidade estrutural do motor.

3.4. Transmissão de movimento e potência:

Quando o motor é conectado a outros equipamentos, o rolamento rígido de esferas é útil para transmitir suavemente o movimento rotativo e a potência do motor para outros componentes, garantindo a eficiência e a precisão da transmissão de potência.

A concentricidade entre o eixo de saída do motor e a carga pode ser garantida, evitando desvios e vibrações excessivos durante a transmissão de potência, e a confiabilidade e a estabilidade de todo o sistema podem ser aprimoradas.

3.5. Posicionamento e guia:

Proporciona posicionamento preciso para o rotor e o eixo do motor, garantindo a precisão da posição relativa entre os componentes internos do motor e a precisão da montagem e da operação do motor.

Guia a direção de rotação do rotor para que ele gire de acordo com os requisitos do projeto, garantindo o desempenho e o efeito operacional do motor.

4. Tamanho (diâmetro externo \* diâmetro interno \* espessura): 80 \* 40 \* 18 mm

5. Características do produto e parâmetros técnicos:

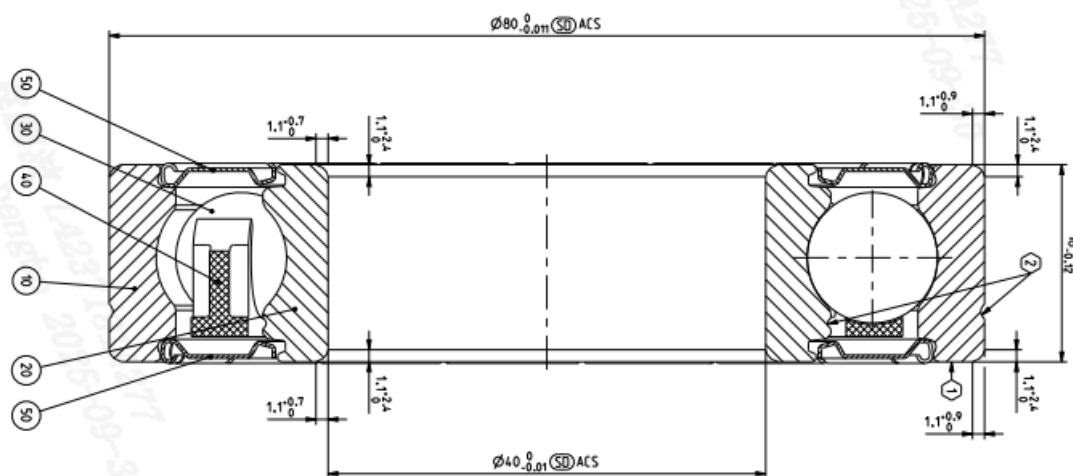
O rolamento rígido de esferas é um componente essencial do motor, sendo usado principalmente para fornecer suporte ao eixo do motor, garantindo que ele possa girar em torno de um eixo fixo. Funcionalmente, pode reduzir significativamente a resistência ao atrito durante a rotação e melhorar a eficiência de conversão de energia do motor. Ao mesmo tempo, suporta grandes cargas radiais, mantém a estabilidade da posição radial do eixo rotativo, suporta determinadas cargas axiais, garante a precisão da posição do eixo rotativo durante a operação do motor, reduz a vibração e o ruído e prolonga a vida útil geral do motor.

Carga nominal básica de 8.1:  $C = 31500N$ ,  $C_0 = 17800N$ ; Ubk0n antigo

Material de vedação de 8.2: ACM;

Folga radial de 8.3: 0,024-0,037;

## 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



## 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis elétricos.

## 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Composto por elemento rolante, retentor, anel interno do rolamento, anel externo do rolamento e tampa da extremidade de vedação

O 8.4 atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014, Requisitos para Substâncias Proibidas em Veículos;